

28. – 29.1.2011 Arctic Lapland Rally, Rovaniemi

Perinteinen SM-rallisarjan avaus kurvailtiin jälleen tammikuun viimeisenä viikonloppuna Rovaniemellä. Edessä oli kaksi erillistä osakilpailua, perjantain kilpailussa oli ajettavana 98 EK-km ja lauantaina 133 EK-km.

Ennen Tunturia Tuupovaarassa ajettut testit osoittivat jo hyviä merkkejä kasvaneesta vauhdista tulevaa kautta silmälläpitäen. Testeissä auton alusta saatiin kuljettajalle sopivaksi, ja kuljettaja pääsikin hyvillä mielin keskittymään kauden avaukseen.

Kilpailu sujui WürthSport parin osalta odotetulla, tai ehkä jopa odotettua paremmalla tavalla. Ensimmäisen ajettun osakilpailun jälkeen kasassa oli jo sama määrä pisteitä kuin edelliseltä kaudelta yhteensä.

Ensimmäinen osakilpailu ajettiin perjantaina, ja päivän aloitti Mäntyvaaran yleisöerikoiskoe. Tällä erikoiskokeella Ali-Rantala kaasutteli tuntumaa uuteen ajokkiin hakien sijalle 9. Päivän aikana öljypohja oli jollakin pätkällä saanut pientä osumaa ja illan huollossa havaittiin pienehkö öljyvuoto. Huolto kuitenkin sai ongelmat korjattua, ja auto oli näin ollen valmis seuraavaan kilpailupäivään. Perjantailta WürthSport kaksikko Ali-Rantala - Toivonen keräsivät sijoitukseksi 6. sijan.

Lauantain kilpailupäivään pari lähti intoa puhkuen tavoittelemaan vieläkin parempaa sijoitusta. Aamu-unisuuden kaikottua vauhdista alkoivat pätkäsijoituksetkin vaikuttaa siltä, että uusi kilpuri alkoi sopia kuljettajan käteen edellispäivää paremmin. Kilpailupäivä sujui WürthSportin osalta ilman minkäänlaisia teknisiä ongelmia, joten näin ollen sijoituskin parantui perjantaihin nähden yhdellä pykälällä viidenneksi. Perjantain kuudes sija, sekä lauantailta saavutettu viides sija oikeuttivat kokonaiskilpailun neljänteen sijaan.

Ralliautoilun SM-sarja jatkuu 18. – 19.2.2011 Mikkelissä ajettavalla osakilpailulla.