

5.3.2011 SM O.K. Auto-ralli, Kouvola

Nyt on Rallin SM-sarjan talvikausi saatettu tämän vuoden osalta pakettiin, ja talven viimeinen kilpailu ajettiin menneenä viikonloppuna Kouvolan maisemissa. Kouvolan kisaan lähdettiin vähäisellä treenillä, mutta siitä huolimatta luottavaisin mielin. Lumitöiden teosta sisuuntunut Riihimäen ralligladiator Kari Ali-Rantala lähti hakemaan Kouvolasta kunnon sijoitusta Mikkelin pettymyksen jälkeen, ja saavutti tuloslistan seitsemännen paikan. Täysin tyytyväinen ei kuljettaja tähän seitsemänteen sijaan ollut, koska tavoitteet sijoituksesta oli asetettu jonkin verran korkeammalle.

Kilpailun ensimmäinen erikoiskoe sujui jo totuttuun tyyliin, sijoitus kyseisellä pätkällä oli kuudes ja eroa pohja-ajan tehneeseen Juha Saloon tuli 10,3 sekuntia. Toisella erikoiskokeella Kari piti vielä kiinni kuudennesta sijastaan, mutta takana kovaa vauhtia pitänyt Jussi Tiippana meni kuin menikin tuloksissa ohi päivän kolmannella EK:lla. Kolme seuraavaa erikoiskoetta noudattivat vauhdin puolesta samaa kaavaa, sijoitus pysyi tasaisesti seitsemäntenä ja eroa kärkiaikoihin tuli hieman reilu sekunti per kilometri. Kilpailun viimeinen eli seitsemäs erikoiskoe ajettiin Tykkimäen moottoriradalla. Lyhyt yleisöpyöritys sopi hyvin Karille ja ajokkina olevalle S2000 Skodalle, sillä pohja-ajan saavuttaminen kyseisellä erikoiskokeella jäi vain 0,1 sekunnin päähän. Kuljettajien harmiksi koitui kuitenkin vielä yksi pieni myöhästymisen AT-asemalta ja tästä aiheutunut 10 sekunnin aikarangaistus. Sijoitukseen viimemetrien aikarangaistus ei kuitenkaan onneksi vaikuttanut, sillä eroa takana tuleviin kilpailijoihin oli kertynyt reilusti yli 10 sekuntia. Yhteenvetona kisasta sanottakoon näin: Auto toimi moitteettomasti, mutta vauhtia on vielä jostain löydettävä lisää ennen kesää, sillä seitsemäs sija ei kuljettajaa tyydytä.

SM-pisteitä Kari on kerännyt talvikaudella yhteensä 17 ja tämä pistemäärä oikeuttaa tällä hetkellä sarjassa 7. sijaan. Tiimien mestaruussarjassa WürthSport on neljäntenä 38 pisteellä.

Nyt pidetään siis SM-rallien osalta pieni tauko ja tositoimiin palataan toukokuussa Hämeenlinnassa ajettavassa SM Vanajanlinna-rallissa. Täysin ilman rallitouhuja ei taukoa kuitenkaan vietetä, vauhtia halutaan lisää ja se ei valitettavasti itsestään tule, sen saavuttamiseksi on tehtävä kovasti töitä ja treenattava.