

19.2.2011 SM Vaakuna-ralli, Mikkeli

Kauden kolmas SM-osakilpailu päästiin ajamaan talvisissa olosuhteissa Mikkeliissä, lämpömittari näytti parhaimmillaan yli 30 asteen pakkasta. Kilpailu oli jaettu kaksipäiväiseksi siten, että perjantaina ajettiin yksi 2,5 kilometriä pitkä yleisöerikoiskoe Mikkelin raviradalla, ja loput kuusi erikoiskoetta ajettiin lauantaina. Ennen kilpailua tavoitteet asetettiin korkealle ja tavoitteena olikin paikka podiumilta, näistä tavoitteista jouduttiin kuitenkin hieman tinkimään toisella erikoiskokeella sattuneen spinnauksen ja viimeisen erikoiskokeen lumitöiden myötä.

Perjantain yleisöerikoiskokeella WürthSport kaksikon vauhti ei ollut aivan huipussaan ja sijoitus ensimmäisellä erikoiskokeella oli vasta 11. Erikoiskokeen jälkeen kuljettaja hieman valitteli huonoa pitoa, ja tämä olikin yksi syy tähän hieman vaisuun kilpailun aloitukseen.

Lauantaiaamuna pari lähti kuitenkin reitille tavoittelemaan hyvää sijoitusta ja mahdollisesti jopa podiumpaikkaa. Eroa perjantain yleisöerikoiskokeelle pohja-ajan ajaneeseen Jarkko Nikaraan ei ollut kuin 5,3 sekuntia, näin ollen mahdollisuudet hyvään sijoitukseen eivät olleet vielä haihtuneet. Lauantaipäivän avannut kilpailun toinen erikoiskoe tuotti jälleen hieman vaikeuksia. Noin neljä kilometriä ennen maalia sattunut pyörähdys ja tämän jälkeen auton vekslaus oikeaan ajosuutaan vei ylimääräistä aikaa. Tästä huolimatta parin sijoitus yleiskilpailussa oli parantunut ja kilpakaksikko saapui päivän ensimmäiseen huoltoon kahdeksannella sijalla. Erikoiskokeilla 3 ja 4 ajo alkoi sujua jo paremmin ja yleiskilpailusijoitus koheni näiden pätkien aikana kahdella sijalla, kuudenneksi. Toisessa huollossa säädettiin hieman auton alustaa ja näin ollen saatiin lisää pitoa viimeisille kolmelle erikoiskokeelle. Pidon parannuttua paranivat myös pätkäajat ja kuljettajakaksikko alkoikin pikkuhiljaa saavuttaa tuloksissa edellä olevia. Viimeiselle erikoiskokeelle lähdetessä neljänteen sijaan oli eroa enää 10,3 sekuntia ja Skodan kabiinissa tehtiin päätös lähteä vielä tavoittelemaan parempaa sijoitusta. Viimeisellä erikoiskokeella vauhti oli lupaavaa, mutta yhteen mutkaan tullessa vauhtia oli jo vain yksinkertaisesti liikaa ja Skoda pyörähti perä edellä penkkaan. Tämä tarkoitti sitä, että kuljettaja vaihtoi ratinpyörityksen lumilapion heiluttamiseen ja alkoi kaivaa autoa hangesta sen minkä ehti. Lumitöihin kului kuljettajan ripeästä kaivuutahdistasta huolimatta noin puoli tuntia ja mahdollisuudet hyvään sijoitukseen karisivat siihen paikkaan. Keskeytystä kilpailusta ei kuitenkaan tullut vaan auto ajettiin maaliin, vaikka aikaero kärkeen oli lopulta 23:35,9 minuuttia.

Auto toimi kuitenkin hyvin koko kilpailun ajan ja kilpailun loppuvaiheessa kuljettajakin antoi taas hyviä merkkejä kasvaneesta vauhdista. Nyt aloitetaan valmistautuminen vajaan kahden viikon kuluttua Kouvolassa ajettavaan talvikauden päättävään osakilpailuun, johon ei lähdetä tavoittelemaan yhtään vähempää kuin tällä kertaa saavuttamatta jäänyttä podiumpaikkaa.