

Kari Ali-Rantala Skodalla rallin SM-sarjaan

Perinteisestä Rovaniemeltä starttaavasta Arctic Lapland Rallysta alkaa taas uusi kausi ralliautoilun SM-sarjassa. Alkava kausi tuo mukanaan muutoksia, ja yksi suurimmista ja puhuttavimmista uudistuksista on varmaankin siirtyminen käyttämään kokonaan pumppubensaa.

Muutoksen tuulet puhaltavat myös WürthSport Teamissa. Riihimäkeläinen pitkänlinjan rallikonkari Kari Ali-Rantala vaihtaa jo pitkältä aikaväliltä tutuksi tulleen N-ryhmän Mitsubishin Super 2000-luokan Skoda Fabiaan. Ajotyyliltään nämä kaksi autoa ovat täysin erilaiset ja uuteen ajotyyliin totuttelemisessa on varmasti paljon tehtävää, mutta intoa kuljettajalta löytyy vaikka muille jakaa. Paluun kartanlukijaksi tekee Jukka Toivonen, hän on Teamille jo entuudestaan tuttu hoidettuaan samaista konttoripäällikön virkaa jo kaudella 2009. Jukka työskentelee mekaanikkona RDF:lla, jonka ylläpitämällä Skodalla pari taistelee hyvistä sijoituksista kilpailuissa tammikuun viimeisenä viikonloppuna alkavassa rallin SM-sarjassa.

Yksi tulevan kauden muutoksista on myös WürthSport Teamin ilmoittautuminen kamppailuun tiimimestaruudesta.